アイドリングストップ動作変更キット取付説明書　(Ver1.0)

140124

CEP

1．はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

2．製品構成

・コントローラ（紫5L）　1個　　・ヒューズ付き専用ハーネス　1セット　　・接続コネクタ　3セット
・取付説明書　1枚

3．配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
①　黒	ボディアースへ接続。
②　赤	IG電源+へ接続。
③	
④　緑	アイドリングストップオフスイッチ出力。
⑤　紫	スイッチが＋コントロールの場合は、②赤線、－コントロールの場合は、①黒線へ接続。
⑥	
⑦	
⑧	
⑨　茶	アイドリングストップオフスイッチ＋入力
⑩　灰	アイドリングストップオフスイッチ－入力
⑪	

①下の表から配線タイプを確認します。
②裏面の図に従って車両のアイドリングストップキャンセルスイッチの裏の線に配線します。

4．機能説明

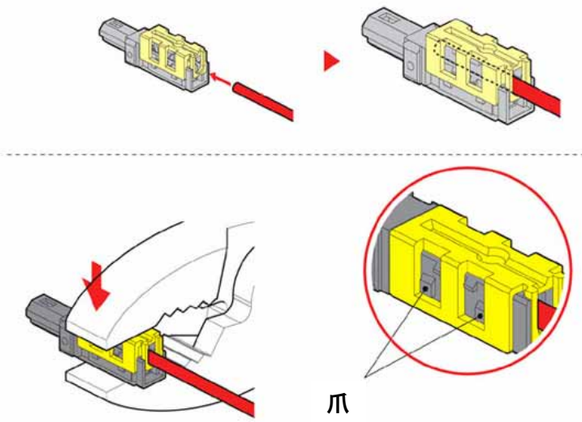
エンジンを始動した際にエンジンを停止した際のアイドリングストップ機能の状態を復元します。
例えば、アイドリングストップ機能がオフの状態でエンジンを停止すると、次回エンジンを始動した際は、自動的にアイドリングストップ機能がオフになります。

【注意】
エンジン始動を連続して行った場合、当キットが正常に動作しない場合があります。

純正戻し

アイドリングストップオフスイッチを5秒間長押しすると、当製品の機能が全て無効になり（メーター内アイドリングストップオフインジケータが3回点滅）、純正状態に戻ります。
純正状態で再びアイドリングストップオフスイッチを5秒間長押しすると（メーター内アイドリングストップオフインジケータが1回点滅）、当製品の機能が有効になります。

【 接続コネクタの使用方法 】



② コネクタに線を挿入します。線は奥にあたるまで挿入して下さい。

① プライヤで圧着します。確実にロック（両サイド計4ヶ所）されていることを確認して下さい。

爪

【製品には本紙以外に車種別配線図が付属します】

★本書の著作権は、有限会社コムエンタープライズに帰属しており、記載の一部、または全部を当社の許可なく、転用・複製・改変・掲載・頒布・販売・出版等を行うことはできません。