リヤスキッドプレートⅡ　取付要領書

車名：ランドクルーザー FJ ｜ 年式：26.05- ｜ 適合：ALL

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
本書は**「リヤスキッドプレートⅡ」**の取り付けについて記載してあります。
商品を取り付けるまえに必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

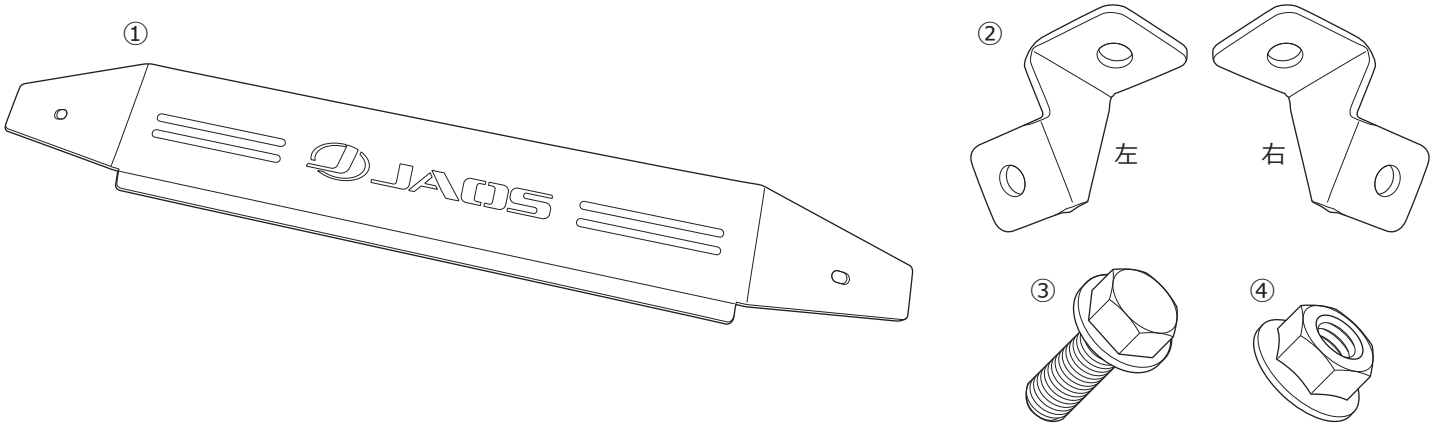
商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店または自動車整備工場での取り付けを推奨します。

商品の取り付け完了後、本書を必ずお客さまにお渡しください。

取付参考時間：0.5時間

構成部品

※商品を取り付けるまえに商品の状態（破損や故障）と付属品の有無をご確認ください



■取り付けに必要な工具

□ 一般工具　□ トルクレンチ　□ 軍手　□ 保護シート　□ 保護テープ　□ 養生テープ　□ マスキングテープ

No.	品名	数量	No.	品名	数量
①	リヤスキッドプレート	1	③	フランジ付きボルト	2
②	ブラケット（左右）	各1	④	フランジ付きナット	2

取り扱い上のご注意

この取付要領書で使用している表示の意味と内容

⚠警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。

⚠注意 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。

アドバイス この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

⚠警告 **●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。**

⚠注意 **●取付要領書を必ずお読みください。**

安全に作業を行うために

⚠注意
- **●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。**
- **●製品は丁寧に扱ってください。**
- **●作業に適した服装で作業を行ってください。**

取り付けについて

⚠警告 **●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。**

⚠注意 **●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。**

使用上の注意事項

⚠警告 **●設計荷重の範囲内で使用してください。**

⚠注意
- **●定期的な点検を行ってください。**
- **●薬品などの付着に注意してください。**
- **●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。**

中古品の売買および譲渡や廃棄について

⚠注意
- **●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。**
- **●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対しての回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。**
- **●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。**

アドバイス **●商品の廃棄は専門家に相談してください。**

保証について

●初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。

●製品保証…弊社オリジナル商品はご購入より1年間　※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

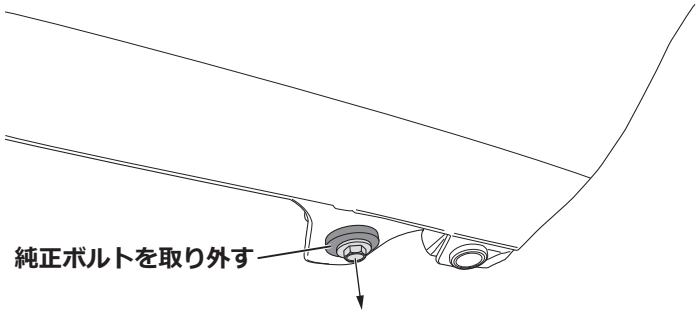
保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。　【保証について】www.jaos.co.jp/support/policy ▶

取付要領　※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー　●数字は作業の順番を示しています

1.ブラケット②の取り付け

リヤバンパー下端

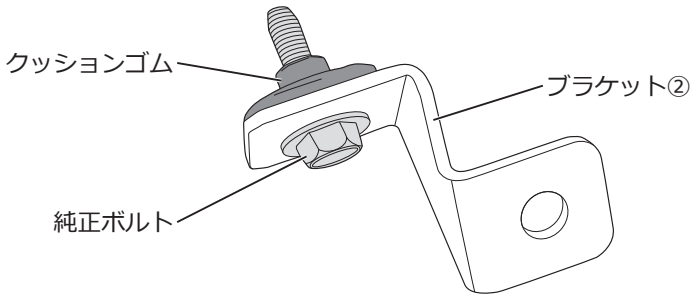
右側図示 ※左側も同様



□リヤバンパーの下端から図の純正ボルトを取り外します。

アドバイス　**取り外した純正ボルトは再使用するため、大切に保管してください。**

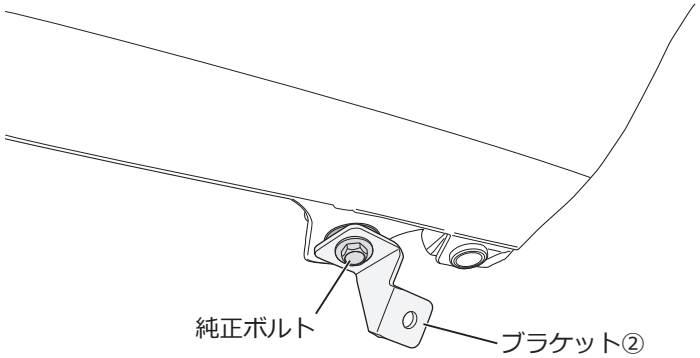
右側図示 ※左側も同様（左右対象）



□純正ボルトのクッションゴムをいったん取り外し、純正ボルトとブラケット②を図のように組み合わせます。

注意　**ブラケット②は左右があります。向きに注意し純正ボルトと組み合わせてください。**

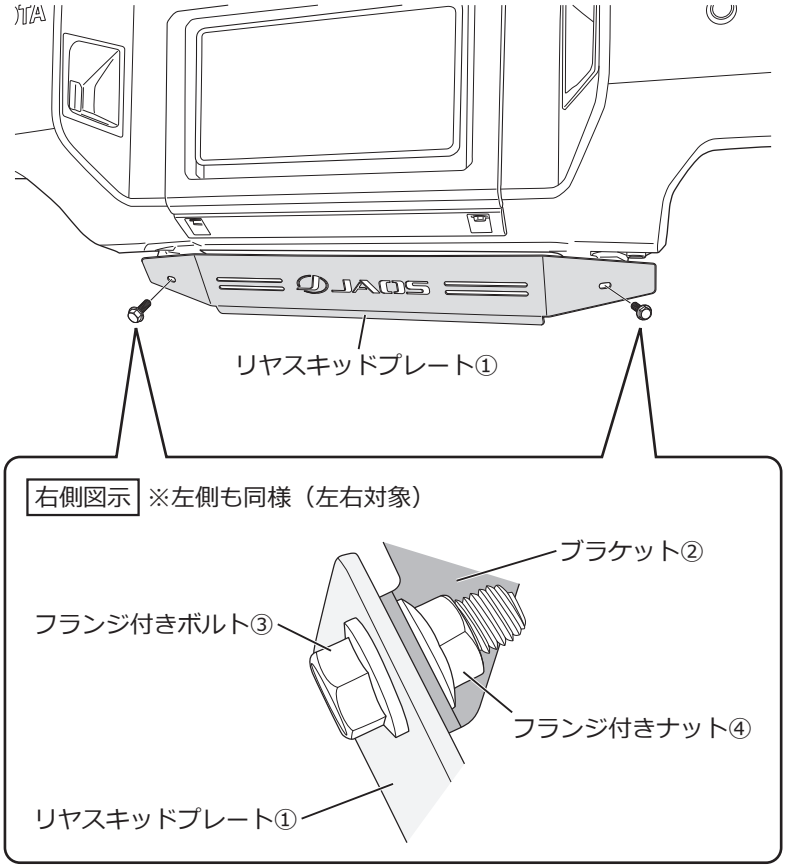
□ブラケット②を挟むように、クッションゴムを取り付けます。



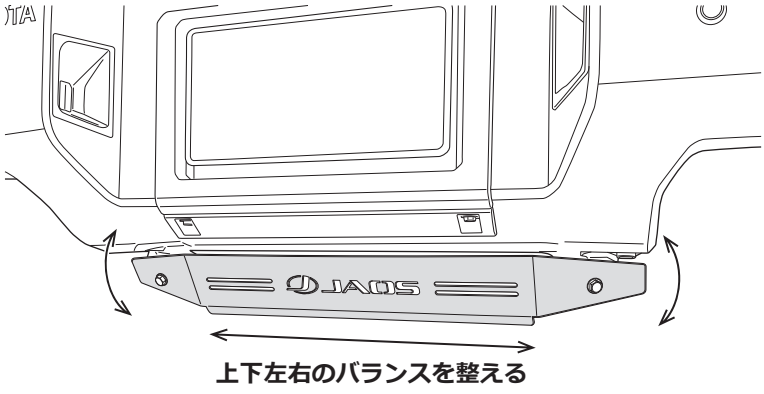
□リヤバンパー下端の純正ボルトが固定されていた穴にブラケット②を純正ボルトで仮組みします。

アドバイス　**「仮締め・仮組み・仮固定」とは留めている物をほぼ固定し、少し調整できる程度の状態です。**

2. リヤスキッドプレート①の取り付け



□図を参照し、ブラケット②とリヤスキッドプレート①の穴位置を合わせ、フランジ付きボルト③とフランジ付きナット④で仮組みします。



□リヤスキッドプレート①の取り付け状態を確かめ上下左右のバランスを整え、仮締めしていた純正ボルトとフランジ付きボルト③を本締めします。

フランジ付きボルト③締め付けトルク　　[27 N･m]

※純正ボルトはメーカー規定のトルク値で締め付けてください。

取り付け状態の確認

⚠注意　作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れやなどにより本体が脱落するおそれがありたいへん危険です。